

KERENTRECH
MARS > OCTOBRE 2015



**TOUT SAVOIR
SUR LES TRAVAUX**



**Triskell
2017**

Plus d'infos sur <http://triskell.lorient-agglo.fr>

TRISKELL 2017, C'EST PARTI !

Avec le lancement de la deuxième phase du Triskell, c'est une nouvelle agglomération qui se dessine, plus ouverte à tous les modes de déplacement, mieux connectée à la nouvelle gare, aux lieux d'emploi et de formation, aux services et aux commerces. Triskell relie et embellit quartiers et communes pour faire « grandir la ville », la rendre plus agréable à vivre, plus attractive, plus en phase avec les nouveaux modes de vie de nos concitoyens.

Habitants du quartier Kerentrech, vous serez parmi les premiers bénéficiaires du Triskell. Mais d'ici à la mise en service, c'est vous, riverains du chantier, commerçants et clients, usagers des axes de circulation qui serez les plus directement concernés par ces travaux.

Le chantier sera organisé dans le souci d'occasionner le moins de perturbation possible. Lors de nos rencontres préalables en réunions publiques sur ce projet, nous avons pris, devant vous, l'engagement d'être le plus réactifs possible. C'est pourquoi la Ville de Lorient a nommé un « correspondant Triskell », qui, sur place, veillera au bon déroulement des travaux et sera à votre écoute au quotidien. Il s'agit de Philippe Petiot, dont les coordonnées figurent page 29 de ce document.

Nous mettons en œuvre ce « carnet de chantier » qui vous livre toutes les informations utiles sur les périodes et lieux d'intervention, les modifications de circulation dans votre commune. Une signalétique sur la voie publique complète cette communication pour faciliter tous vos déplacements. Nous vous communiquerons aussi régulièrement que nécessaire les informations concernant les interventions proches de votre domicile.

Nous sommes tous mobilisés, et au premier chef, nos équipes sur place, pour que cette période se déroule le mieux possible. Celles-ci sont à votre disposition pour vous renseigner. N'hésitez pas à les contacter.

Olivier Le Lamer

*Vice-président de Lorient Agglomération,
chargé des mobilités.*

TRISKELL 2017 :
**UN PROJET DE TERRITOIRE POUR
FACILITER LES DÉPLACEMENTS**

P. 5

TRISKELL 2017 :
**UN PROJET DE VILLE
PLUS AGRÉABLE**

P. 9

L'ORGANISATION DES TRAVAUX :
UN PROJET PARTAGÉ,
DES DÉLAIS MAÎTRISÉS

P. 12

LE CALENDRIER DES TRAVAUX
DE MARS À OCTOBRE 2015

P. 14

LA CIRCULATION DES BUS

P. 20

QUESTIONS/RÉPONSES

P. 22

POUR NOUS CONTACTER

P. 23

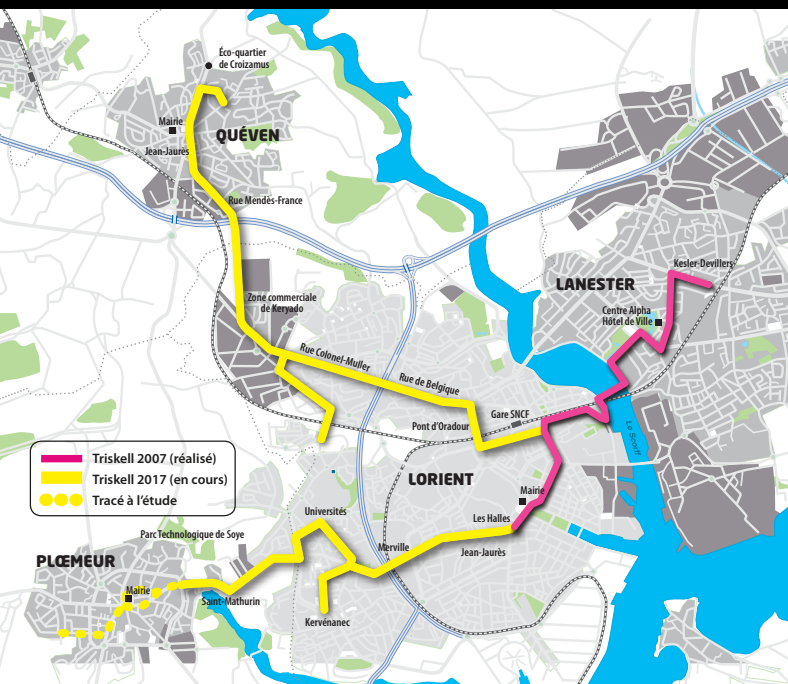
TRISKELL 2017 : **UN PROJET DE TERRITOIRE POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS**

Triskell 2017 est un système de déplacements rapides, fréquents et confortables, qui favorise la circulation des bus. Il constitue en cela une offre de transports alternative, efficace et économe en énergie.

Pour mieux desservir encore le territoire, relier ses pôles d'emplois et d'activités, deux axes supplémentaires verront le jour depuis Lorient en direction de Quéven et de Plœmeur, soit 14 km d'aménagements nouveaux. Au cœur de ce nouveau tracé, la future gare de Lorient, qui devient le point d'articulation de tous les modes de déplacements.

CINQ OBJECTIFS PRINCIPAUX

1/ Améliorer la desserte du territoire de l'agglomération et relier ses pôles d'emplois et de services.



2/ Mettre en connexion tous les moyens de transport avec la gare de Lorient. Ci-dessous : la gare, en 2017, deviendra un pôle d'échanges multimodal.



3/ Rendre la ville plus fluide grâce à une meilleure cohabitation des modes de déplacement (bus, automobiles, vélos et piétons) sur la voirie. Ci-dessous : l'avenue Queudet à Lorient.



4/ Embellir les axes principaux et les entrées de villes : rues Colonel-Muller et Pottier, avenue Queudet à Lorient, rues Jean-Jaurès et Herriot à Quéven, rue Saint-Anne à Præmeur.
Ci-dessous : l'accès au centre commercial K2-Kerulvé à Lorient.



5/ Accompagner le développement des quartiers traversés par une meilleure desserte.
Ci-dessous : l'entrée de Kervénanec à Lorient.



TRISKELL 2017 : **UN PROJET DE VILLE PLUS AGRÉABLE**

Il ne s'agit pas seulement d'améliorer la performance d'un réseau de bus qui assure 65 000 voyages par jour mais aussi d'embellir la ville. À Kerentrech, le carrefour de Normandie (boulevard de Normandie / rue Paul-Guieysse / boulevard d'Oradour-sur-Glane) sera complètement réaménagé pour devenir un carrefour de ville paysager, accessible et agréable pour tous. De manière générale, les espaces publics sont repensés pour faciliter l'accès aux commerces, apaiser la circulation en développant et sécurisant les cheminements doux (piétons et vélos).

En parallèle, le quartier de la gare se transforme. Les travaux ont démarré début 2015.

LES AMÉNAGEMENTS DANS VOTRE QUARTIER

Aménagé dans les années 70, le boulevard d'Oradour-sur-Glane est un axe à « quatre voies », principalement dédié à la voiture. Afin de transformer cet axe en boulevard urbain, le tunnel sera remblayé. Tout en maintenant la circulation automobile, les bus circuleront sur des voies réservées du pont d'Oradour vers la rue Paul-Guieysse, pour une plus grande régularité du trafic.

La nouvelle organisation du carrefour de Normandie permettra un meilleur partage de l'espace entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes. Les stations seront accessibles à tous et la traversée des piétons sera facilitée.



Prioritaires au carrefour, les bus circuleront à une meilleure fréquence. Les usagers profiteront d'un carrefour refait à neuf, avec de nouvelles stations de bus, des trottoirs confortables, des bandes cyclables dédiées au vélo et des aménagements paysagers qui n'entraîneront aucune restriction de stationnement.



L'ORGANISATION DES TRAVAUX : UN PROJET PARTAGÉ, DES DÉLAIS MAÎTRISÉS

En mars 2015, les travaux démarrent à Kerentrech, au carrefour de Normandie (boulevard de Normandie / rue Paul-Guieysse / boulevard d'Oradour-sur-Glane). Le chantier débutera par les réseaux souterrains (eau et électricité), il se poursuivra pendant l'été par le remblayage du tunnel pour s'achever à l'automne par les travaux de surface (modification d'aménagement, enrobés, traversées piétonnes, stations, bus, plantations d'arbres).

Lorient Agglomération a programmé et coordonné les interventions des différents concessionnaires (ERDF, direction de l'Eau et de l'Assainissement...), de mars à mai, afin qu'elles génèrent le moins de gênes possibles. Le chantier investira les différents secteurs concernés progressivement sans interruption de la circulation.

Dans les pages suivantes, vous trouverez l'organisation des travaux phase par phase et les incidences sur la circulation.



LE CALENDRIER DES TRAVAUX **DE MARS À OCTOBRE 2015**

PHASE 1 /

DE DÉBUT MARS À DÉBUT MAI*

En mars et avril, les travaux concessionnaires investissent progressivement les différents secteurs.

MARS

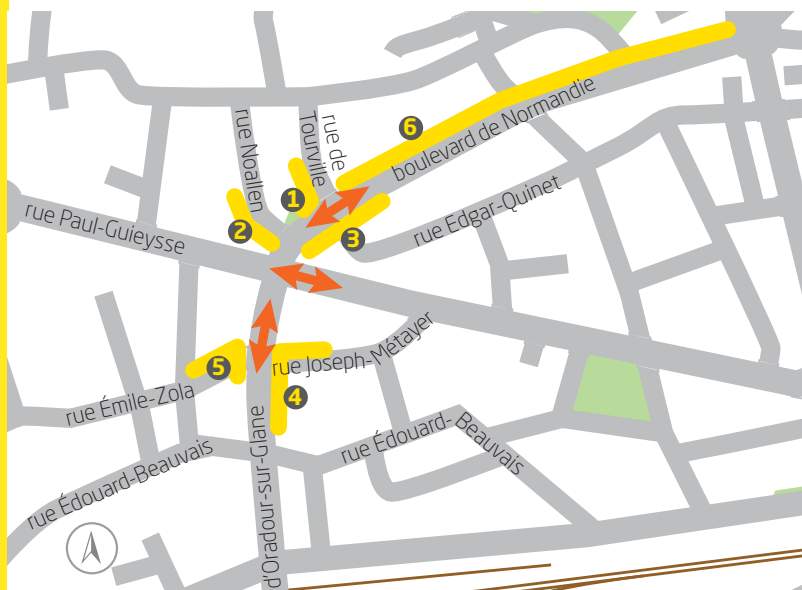
- 1 Rue de Tourville
- 2 Rue Noallen
- 3 Boulevard de Normandie
(au niveau de la rue E.-Quinet)
- 6 Boulevard de Normandie

FIN MARS / DÉBUT AVRIL

- 4 Boulevard d'Oradour-sur-Glane
- 5 Rue Émile-Zola
- 6 Boulevard de Normandie

La circulation automobile est maintenue dans les sens habituels de circulation.

Travaux de réseaux → Sens de circulation des voitures

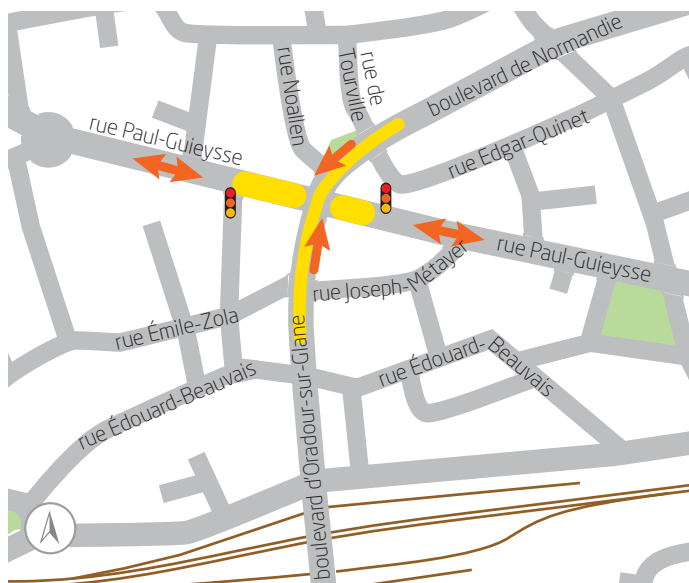


* sous réserve des conditions météorologiques

En juillet et août, le tunnel sera remblayé par des couches successives de remblais jusqu'à un mètre sous la surface du pont. La partie supérieure de l'ouvrage sera alors déconstruite et recouverte de matériaux nobles, support de la future voirie. Pendant la même période, la rue Paul-Guieysse sera aménagée par demi-chaussée.

PHASE 2 / DE MI-JUIN À FIN AOÛT*

En juillet, le chantier se met en place rue Paul-Guieysse. La traversée du carrefour est neutralisée d'Est en Ouest mais une circulation alternée par feux permet de maintenir le trafic automobile. Tout l'été, les voies centrales du boulevard de Normandie sont en chantier. La circulation automobile est maintenue sur les voies extérieures.

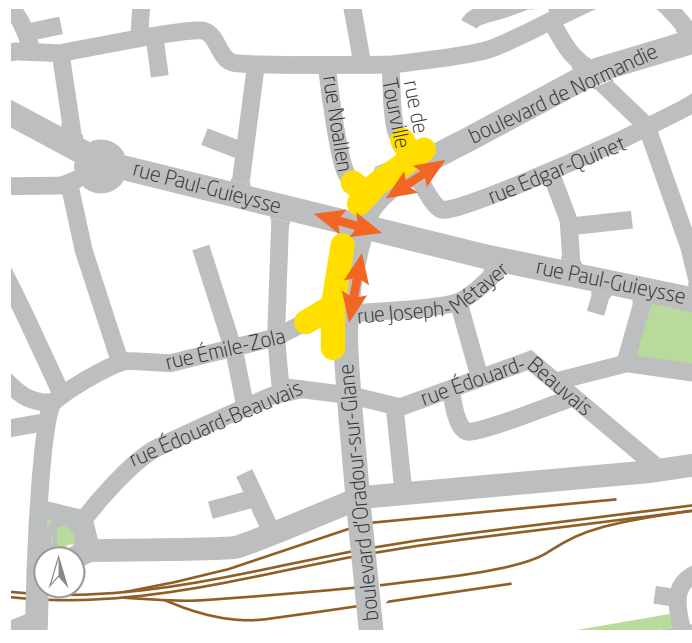


* sous réserve des conditions météorologiques

Les mois de septembre et octobre sont consacrés aux aménagements de surface : enrobé de la chaussée, plantation d'arbres, bordures, quais de bus, enrobé des trottoirs, mobilier urbain.

PHASE 3 / SEPTEMBRE*

Les travaux sont concentrés sur la chaussée extérieure et les trottoirs des boulevards de Normandie et d'Oradour en direction du centre-ville. La circulation est maintenue dans les deux sens de circulation.

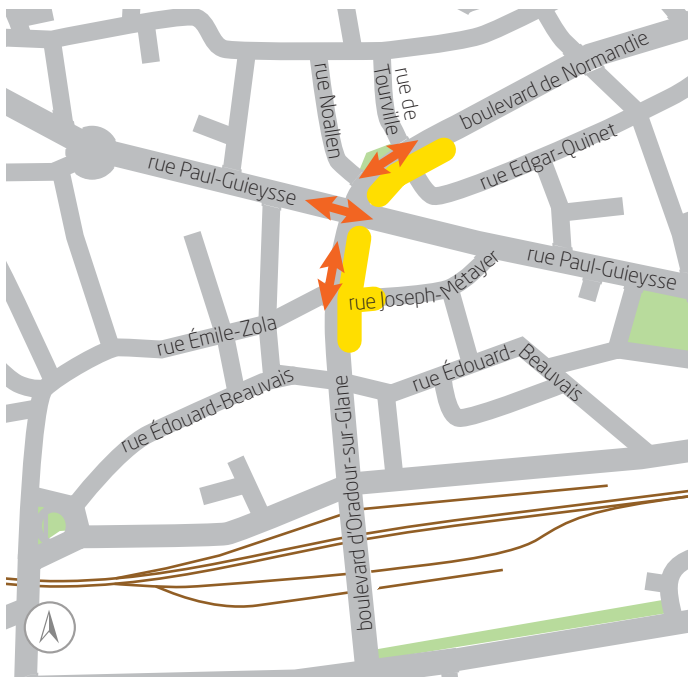


Travaux de voirie Sens de circulation des voitures

PHASE 4 / DE DÉBUT À MI-OCTOBRE*

Pendant la première quinzaine d'octobre, les travaux sont concentrés sur la chaussée extérieure et les trottoirs des boulevards de Normandie et d'Oradour en direction de Lanester.

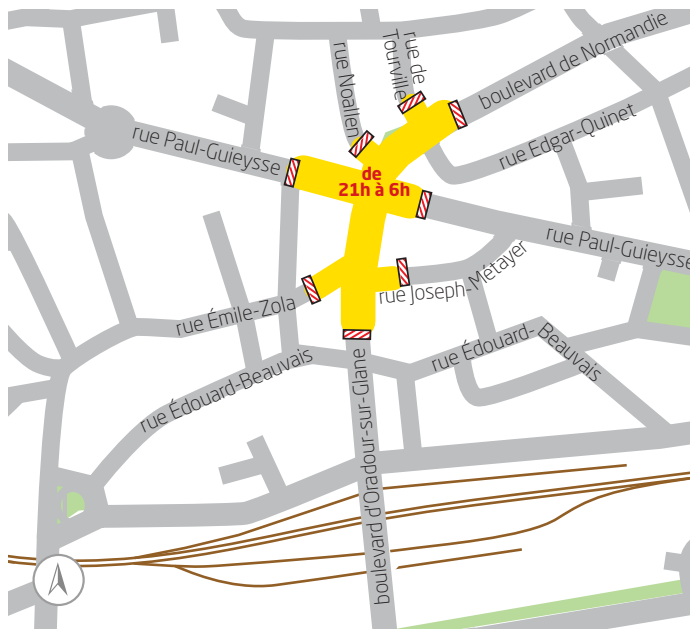
La circulation est maintenue dans les deux sens de circulation.



Travaux de voirie → Sens de circulation des voitures

PHASE 5 / DE MI-OCTOBRE À FIN OCTOBRE*

Les travaux d'enrobés se poursuivent uniquement de nuit : de 21h à 6h. Pendant cette période, la circulation est déviée. L'accès en véhicules motorisés aux domiciles situés dans la zone de chantier sera maintenu dans la mesure du possible. Seuls les véhicules d'urgence (pompiers, ambulances, etc.) seront autorisés à accéder en permanence au secteur. Tous les sens de circulation sont maintenus en journée.

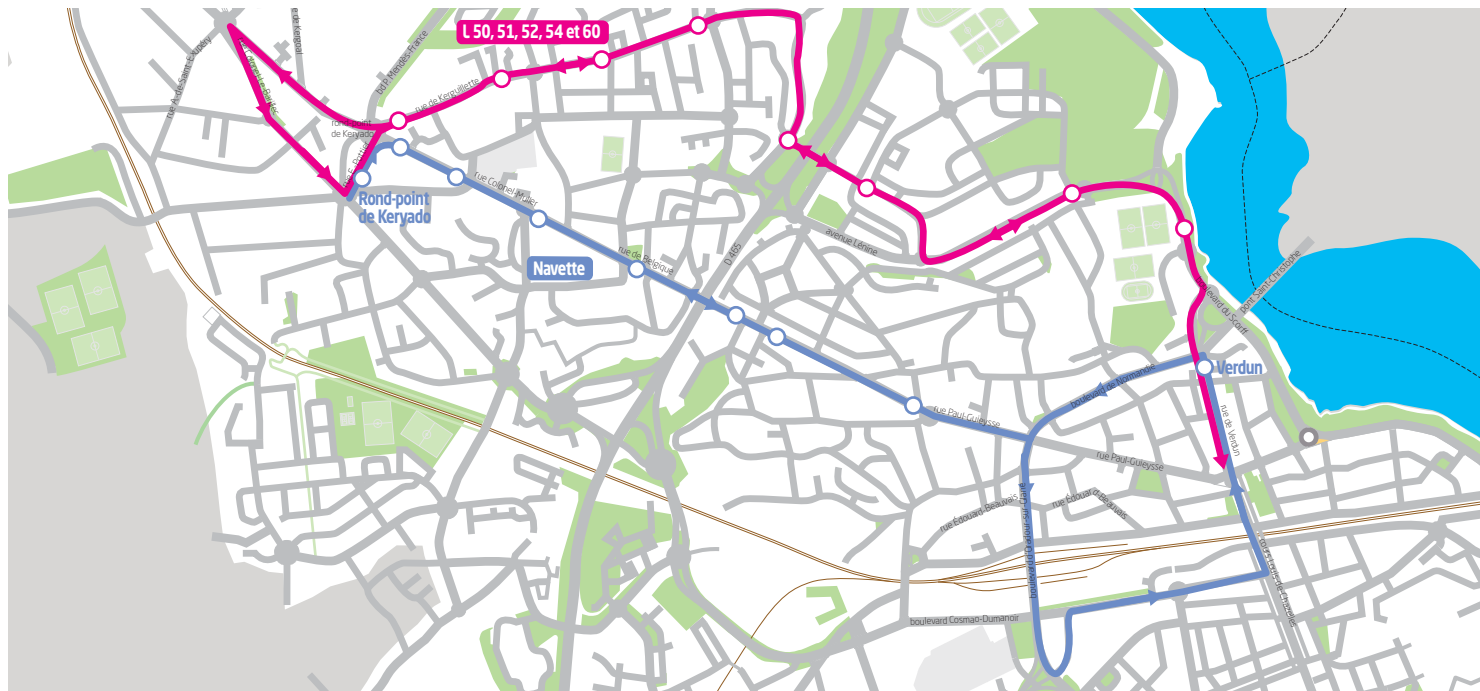


* sous réserve des conditions météorologiques

LA CIRCULATION DES BUS

JUILLET ET AOÛT 2015

À Lorient, entre la rue de Verdun et le rond-point de Keryado, les lignes 50, 51, 52, 54 et 60 sont déviées, dans les deux sens de circulation. Une navette circule rue de Belgique pour permettre aux usagers de rejoindre les arrêts Verdun et Rond-point de Keryado.



QUESTIONS/ RÉPONSES

● Pourrais-je en permanence accéder à mon logement ?

Oui, bien sûr. Les accès aux rues, maisons individuelles ou immeubles seront maintenus.

● Comment serons-nous informés des coupures de réseaux (ERDF...) ?

Ces coupures seront rares. Les entreprises qui travaillent sur les réseaux produiront une information spécifique, très précise, qui vous sera adressée à votre domicile et affichée dans les cages d'escalier. Les commerces et entreprises seront bien sûr prévenus de ces coupures.

● Serons-nous informés des travaux de nuit ?

Oui, dès qu'une actualité l'exige, une information particulière sera fournie par affichette ou bulletin d'info glissé dans les boîtes à lettres des riverains concernés et distribuée dans les commerces de proximité. Les travaux de nuit se dérouleront de 21h à 6h.

● Les travaux ne risquent-ils pas de fragiliser les commerces et entreprises présents dans le quartier ?

Pendant les travaux, Lorient Agglomération a prévu un dispositif spécifique de soutien de l'activité économique. Face à d'éventuelles difficultés, des mesures d'indemnisation sont mises en place en collaboration avec la Chambre de commerce et d'industrie et la Chambre des métiers et de l'artisanat du Morbihan.



**Philippe Petiot,
correspondant Triskell.
Vous pouvez me contacter :**

Par mail :
correspondant.triskell@mairie-orient.fr

Par téléphone :
06 14 07 49 18

**Découvrez le nouveau site
Internet du Triskell 2017 :**
la présentation du projet mais
aussi le plan interactif qui vous
donne toutes les infos pratiques
sur l'actualité des chantiers.
<http://triskell.lorient-agglo.fr>



**Triskell
2017**

