

KERYADO NORD

N°1 / NOVEMBRE 2014 > AVRIL 2015



TOUT SAVOIR SUR LES TRAVAUX



Triskell 2017

Plus d'infos sur <http://triskell.lorient-agglo.fr>

TRISKELL 2017, C'EST PARTI !

Avec le lancement de la deuxième phase du Triskell, c'est une nouvelle agglomération qui se dessine, plus ouverte à tous les modes de déplacement, mieux connectée à la nouvelle gare, aux lieux d'emploi et de formation, aux services et aux commerces. Triskell relie et embellit quartiers et communes pour faire « grandir la ville », la rendre plus agréable à vivre, plus attractive, plus en phase avec les nouveaux modes de vie de nos concitoyens.

Habitants du quartier de Keryado, vous serez parmi les premiers bénéficiaires de Triskell. Mais d'ici à la mise en service, c'est vous, riverains du chantier, commerçants et clients, usagers des axes de circulation qui serez les plus directement concernés par ces travaux.

Le chantier sera organisé dans le souci d'occasionner le moins de perturbation possible. Lors de nos rencontres préalables en commission de concertation ou réunions publiques sur ce projet, nous avons pris, devant vous, l'engagement d'être le plus réactifs possible. C'est pourquoi nous avons nommé un « correspondant Triskell », qui, sur place, veillera au bon déroulement des travaux et sera à votre écoute au quotidien. Il s'agit de Philippe Petiot, dont les coordonnées figurent page 21 de ce document.

Nous mettons en œuvre ce "carnet de chantier" qui vous livre toutes les informations utiles sur les périodes et lieux d'intervention, les modifications de circulation dans votre quartier. Une signalétique sur la voie publique complétera cette communication pour faciliter tous vos déplacements. Nous vous communiquerons aussi régulièrement que nécessaire les informations concernant les interventions proches de votre domicile.

Nous sommes tous mobilisés, et au premier chef, nos équipes sur place, pour que cette période se déroule le mieux possible. Celles-ci sont à votre disposition pour vous renseigner. N'hésitez pas à les contacter.

Olivier Le Lamer

*Vice-président de Lorient Agglomération,
chargé des mobilités.*

TRISKELL 2017 :
**UN PROJET DE TERRITOIRE POUR
FACILITER LES DÉPLACEMENTS**

P. 5

TRISKELL 2017 :
**UN PROJET DE VILLE
PLUS AGRÉABLE**

P. 9

L'ORGANISATION DES TRAVAUX :
UN PROJET PARTAGÉ,
DES DÉLAIS MAÎTRISÉS

P. 12

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

P. 14

LA CIRCULATION DES BUS

P. 18

QUESTIONS/RÉPONSES

P. 20

POUR NOUS CONTACTER

P. 21

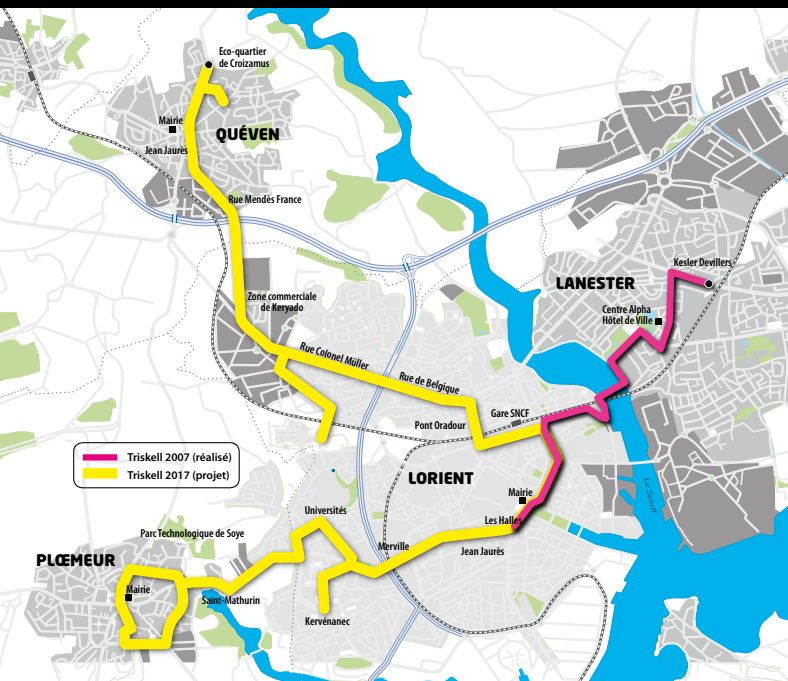
TRISKELL 2017, UN PROJET DE TERRITOIRE POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS

Triskell est un système de déplacements rapides, fréquents et confortables, qui favorise la circulation des bus. Il constitue en cela une offre de transports alternative, efficace et économe en énergie.

Pour mieux desservir encore le territoire, relier ses pôles d'emplois et d'activités, deux branches supplémentaires verront le jour depuis Lorient en direction de Quéven et de Ploemeur, soit 14 km d'aménagements nouveaux. Au cœur de ce nouveau tracé, notre future gare, qui devient le point d'articulation de tous les modes de déplacements, avec la création d'une voie en site propre.

CINQ OBJECTIFS PRINCIPAUX

1/ Améliorer la desserte du territoire de l'agglomération et relier ses pôles d'emploi et de services.



2/ Mettre en connexion tous les moyens de transport avec la gare. (Ci-dessous : la gare, en 2017, deviendra un pôle d'échanges multimodal)



3/ Rendre la ville plus fluide grâce à une meilleure cohabitation des modes de déplacement (bus, automobiles, vélos et piétons) sur la voirie. (Ci-dessous : l'avenue Queudet)



4/ Embellir les axes historiques et les entrées de ville : rue Colonel Muller, rues Pottier, Queudet et de Bollardière vers le nord. Avenue Jean-Jaurès, rues de Kerjulaude et Flandres Dunkerque. (Ci-dessous : l'accès au centre commercial K2)



5/ Accompagner le développement des quartiers traversés par une meilleure desserte. (Ci-dessous : l'entrée de Kervénanec)



TRISKELL 2017, UN PROJET DE VILLE PLUS AGRÉABLE

Il ne s'agit pas seulement d'améliorer la performance d'un réseau de bus qui assure 65 000 voyages par jour mais aussi d'embellir la ville. Sur le quartier de Keryado, les aménagements vont apporter un confort supplémentaire pour tous : améliorer le cadre de vie, aménager l'espace public, faciliter l'accès aux commerces, apaiser la circulation en développant et sécurisant les voies cyclables ainsi que les cheminements et traversées des piétons.

1/ LES AMÉNAGEMENTS DANS VOTRE QUARTIER

● L'embellissement de l'espace public passe par l'enfouissement des réseaux aériens, des aménagements paysagers et de voirie qui permettent à la voie verte de se prolonger à l'abri de la circulation automobile. Les stationnements voiture sont préservés.

Avant



Après



● De nouvelles stations en vis à vis permettent d'aménager des traversées piétonnes sécurisées. Le nouveau dessin du carrefour permet un meilleur accès au centre commercial K2.

Avant



Après



2/ LE PARTAGE DE LA VOIRIE



● Rue du Colonel Muller, la chaussée accueille voitures et bus. Les stationnements sont maintenus d'un côté. Des cheminements cyclables et piétons sont également prévus.

L'ORGANISATION DES TRAVAUX : *UN PROJET PARTAGÉ, DES DÉLAIS MAÎTRISÉS*

À partir de novembre 2014, les travaux démarrent à Lorient sur l'avenue Jean-Jaurès dans le quartier de Merville ainsi qu'au niveau de la rue du Colonel Muller et de la zone commerciale de Keryado. Le chantier débutera par les réseaux souterrains (eau, gaz, électricité, téléphone) et se poursuivra par les travaux de surface (enrobés, trottoirs, traversées piétonnes, stations).

Lorient Agglomération a programmé et coordonné les interventions des différents concessionnaires (ERDF, GRDF, Orange, ...) afin qu'elles génèrent le moins de gêne possible. Le chantier se déplacera progressivement.

La circulation et le stationnement seront maintenus pendant les travaux. En fonction de l'emplacement des travaux, quelques places de stationnement seront supprimées temporairement. Les travaux les plus contraignants seront réalisés la nuit entre 21h et 6h du matin pour ne pas perturber le trafic ni l'accès aux commerces et seront réalisés dans le respect de la tranquillité de tous. L'accès aux logements et aux commerces restera toujours possible.

Une trêve pour ces travaux sera opérée pendant les fêtes de fin d'année : du 5 décembre 2014 au 15 janvier 2015.



LE CALENDRIER DES TRAVAUX DE NOVEMBRE 2014 À AVRIL 2015

PHASE 1 /

DU 3 NOVEMBRE AU 5 DÉCEMBRE 2014*,

les travaux de réseaux se concentreront principalement autour du rond-point de Keryado. La rue du Colonel Muller sera en sens unique avant et après le rond-point de Keryado, en direction de Quéven. La déviation vous invite à emprunter la rue du Colonel Le Barillec, en direction de Lorient centre. Les accès aux centres commerciaux et à l'ensemble des commerces du quartier sont maintenus.

Travaux de réseaux Sens de circulation des voitures



* sous réserve des conditions climatiques

PHASE 2/

DU 15 JANVIER AU 27 FÉVRIER 2015*,

les travaux de réseaux se poursuivent rue du Colonel Muller en direction de Quéven. La circulation en sens unique est maintenue et prolongée jusqu'au rond-point de Ty-Lann. La déviation vous invite à emprunter la rue du Colonel Le Barillec, en direction de Lorient centre. Les accès aux centres commerciaux et à l'ensemble des commerces du quartier sont maintenus.

Travaux de réseaux Sens de circulation des voitures



PHASE 3/

DU 2 MARS AU 30 AVRIL 2015*,

les travaux d'aménagement de la voirie débutent autour du rond-point de Keryado et les travaux de réseaux se poursuivent. Rue du Colonel Muller, la circulation en sens unique est maintenue en direction de Quéven et limitée autour du rond-point de Keryado. La déviation vous invite à emprunter la rue du Colonel Le Barillec, en direction de Lorient centre. Les accès aux centres commerciaux et à l'ensemble des commerces du quartier sont maintenus.

Travaux de réseaux Travaux d'aménagement de voiries
Sens de circulation des voitures



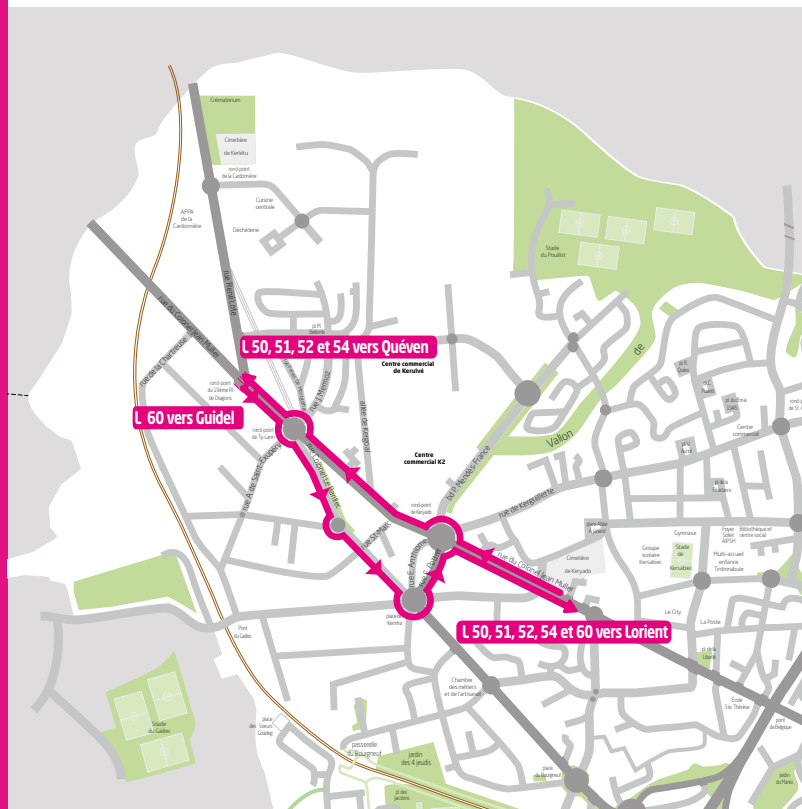
* sous réserve des conditions climatiques

LA CIRCULATION DES BUS

DÉVIATION

DU 3 NOVEMBRE 2014 AU 30 AVRIL 2015,

les lignes 50, 51, 52, 54 et 60 en direction de Lorient sont déviées par les rues Colonel Le Barillec et Eugène-Pottier. Les stations de bus temporaires seront identifiables par une signalétique de la CTRL. Les lignes 1 et 2 sont maintenues sur leurs tracés habituels.



QUESTIONS/ RÉPONSES

● Pourrais-je en permanence accéder à mon logement ?

Oui, bien sûr. Les accès aux rues, lotissements, maisons individuelles ou immeubles seront maintenus.

● Comment serons-nous informés des coupures de réseaux (ERDF...) ?

Ces coupures seront rares. Les entreprises qui travaillent sur les réseaux produiront une information spécifique, très précise, qui vous sera adressée à votre domicile et affichée dans les cages d'escalier. Les commerces et entreprises seront bien sûr prévenus de ces coupures.

● Les concessionnaires auront-ils à faire des travaux au domicile des particuliers ?

Dans la mesure où les réseaux aériens vont être enfouis, une intervention dans les maisons, immeubles et commerces pour relier les logements aux nouvelles arrivées de réseau sera nécessaire. Vous serez prévenus par les concessionnaires.

● Serons-nous informés des travaux de nuit ?

Oui, dès qu'une actualité l'exige, une information particulière sera fournie par affiche ou bulletin d'info glissé dans les boîtes à lettres des riverains concernés et distribuée dans les commerces de proximité. Les travaux de nuit se dérouleront de 21h à 6h dans le respect de la tranquillité de tous.

● Les travaux ne risquent-ils pas de fragiliser les commerces et entreprises présents dans le quartier ?

Pendant les travaux, Lorient Agglomération a prévu un dispositif spécifique de soutien de l'activité économique. Face à d'éventuelles difficultés, des mesures d'indemnisation sont mises en place en collaboration avec la chambre de commerce et d'industrie et la chambre des métiers et de l'artisanat du Morbihan.



**Philippe Petiot,
correspondant Triskell.
Vous pouvez me contacter :**

Par mail :
correspondant.triskell@mairie-orient.fr

Par téléphone :
06 14 07 49 18



Grandir la ville
Triskell
2017

Plus d'infos sur <http://triskell.lorient-agglo.fr>