

5 Vie du projet

Triskell 2017 : un projet partagé

Triskell 2017 est un projet de grande envergure. Pour le mener à bien, les communes concernées mettent en place des démarches de concertation pour expliquer, écouter, répondre aux inquiétudes et aux demandes des citoyens. Témoignages.

« Triskell 2017 est un grand projet qui va faire évoluer de nombreux quartiers de Lorient et, avec la future gare, qui va révolutionner le centre-ville. La démarche de concertation était nécessaire. Depuis le début du projet, nous travaillons étroitement avec de nombreux acteurs, associations, commerçants. Leurs remarques ont permis de réajuster le projet. Il y a aussi les réunions publiques que nous organisons par secteur, en fonction des travaux. Chaque fois les habitants viennent nombreux, prouvant leur intérêt pour le projet.

Sur le terrain, un correspondant Triskell est à la disposition du public. Chacun peut l'interpeller et nous essayons toujours de trouver une solution aux demandes exprimées. Un exemple : lors des fêtes de fin d'année, nous avons été attentifs à la demande des commerçants de rallonger la trêve des travaux d'une semaine pour favoriser l'action commerciale. Pédagogie, écoute et proximité constituent ainsi le socle de notre démarche de concertation. »

« Le rôle de la concertation est très important en amont d'un grand projet comme Triskell 2017. Il permet d'anticiper les problèmes, notamment de circulation et d'accès aux commerces. Concrètement, nous avons mis en place plusieurs outils. Une réunion publique en novembre a permis à la municipalité de présenter le projet aux habitants avec les modifications à venir. Sur le terrain, un correspondant Triskell répond aux inquiétudes du public et se fait le relais des demandes entre Lorient Agglomération et les riverains.

Enfin, nous avons ouvert un dossier spécial Triskell avec les plans et les phasages à disposition du public en mairie. La concertation, c'est être présent et disponible pour répondre aux questions des citoyens. »



Lorient - Bruno Blanchard
Conseiller municipal
en charge des travaux



Quéven - Céline Legendre
Adjointe à l'urbanisme et aux travaux



Plœmeur - Serge Lécuyer
Adjoint aux travaux,
bâtiment et infrastructures

« La Ville de Plœmeur est actuellement en phase de réflexion et d'étude concernant le passage du Triskell. Nous sommes en train d'examiner toutes les possibilités pour que le futur tracé convienne au mieux à la fois aux habitants et au développement économique. En février, nous avons profité de travaux en centre-ville pour tester son passage et effectuer des comptages à différents moments de la semaine et de la journée. Nous attendons les résultats. Une fois ceux-ci connus, nous communiquerons les différentes hypothèses à la population et prendrons en compte leurs remarques avant de faire un choix définitif. Cette démarche de concertation se poursuivra bien sûr tout au long du processus de réalisation de la ligne. »

6 Vie du projet

Correspondants Triskell : un rôle de proximité

Ils suivent le projet au jour le jour. Ils sont au contact direct des habitants, des commerçants. Ils écoutent, rassurent, répondent aux questions et font le maximum pour faciliter la vie de tous ceux qui vivent les travaux au quotidien. « Ils », ce sont les correspondants Triskell.

« La mission de correspondant Triskell était très attendue par les habitants et les commerçants. Les gens se posent des questions sur le projet, c'est normal. Avoir un numéro de téléphone direct, un interlocuteur sur le terrain, c'est plus simple, plus rassurant. Et puis, le contact passe bien », explique Philippe Petiot, correspondant Triskell à Lorient. Avec Philippe Le Bihan, son "collègue" sur Quéven, il insiste sur le côté pédagogique de sa mission : « Mon rôle consiste à la fois à expliquer et réexpliquer le projet, mais aussi, plus concrètement, à répondre aux demandes des citoyens. »

Présents aux réunions de chantier hebdomadaires de leur secteur, ils se font ainsi le relais des questions et

des demandes auprès des entreprises ou de l'Agglomération.

Au quotidien, ils veillent à ce que le chantier se déroule au mieux pour les riverains et les commerçants : « Aller sur une parcelle pour en vérifier l'accessibilité ou s'assurer que la signalétique promise soit mise en place par exemple », note Philippe Le Bihan.

Dans tous les cas, les deux professionnels essaient de trouver des solutions aux problèmes soulevés : « Préserver les accès d'un fleuriste pour la Saint-Valentin, prévenir que des containers sur un trottoir n'ont pas été ramassés, permettre l'accès des facteurs... C'est du cas par cas et c'est important. »

★ À Lorient, Philippe Petiot
Tél. : 06 14 07 49 18
correspondant.triskell@mairie-lorient.fr



★ À Quéven, Philippe Le Bihan
Tél. : 02 97 05 08 11
plebihan@mairie-queven.fr



Retour sur la réunion publique de Kerentrech

Le 26 janvier dernier, une réunion publique était organisée à l'école primaire de Kerentrech. Face à une cinquantaine de personnes, élus et techniciens ont présenté les travaux qui ont débuté en mars au carrefour entre la rue Paul-Guieysse et le boulevard de Normandie. Les questions, nombreuses, ont permis de faire le point sur les perturbations à venir, les accès possibles, la circulation les jours de match, etc. Des questions concrètes auxquelles il a été répondu en détaillant le type et les phases de travaux, le calendrier et l'organisation du chantier. Cette réunion faisait suite à une réunion de la commission de concertation le 19 janvier.

Prochaines réunions publiques.

- Secteur Lanveur/Université : mardi 5 mai, 18h30, amphithéâtre de l'école d'ingénieurs ENSIBS.
- Secteur Jean-Jaurès : mardi 19 mai, 18h, école de Merville.
- Quartier de Bollardière (secteur Keryado/Pleneno) : lundi 8 juin, 18h30, école de Kerfichant.



Triskell 2017

Journal de projet n°1 | mai 2015

Pour que ça roule

L'aménagement
de Kerentrech et du quartier
de la gare

Keryado et Jaurès
les travaux se poursuivent

Triskell 2017 :
un projet partagé



<http://triskell.lorient-agglo.fr>



Découvrez le nouveau site Internet Triskell 2017 :

la présentation du projet mais aussi
le plan interactif qui vous
donne toutes les infos pratiques
sur l'actualité des chantiers.

<http://triskell.lorient-agglo.fr>

Le journal de projet Triskell 2017 est édité par Lorient Agglomération.
Directeur de la publication : Norbert Métairie / Lorient Agglomération.
Création et réalisation : Double Mixte.
Crédits photos : Artefacto, DR.





Lorient Agglomération prépare l'avenir

À l'été 2017, deux nouveaux axes du Triskell relieront le centre-ville de Lorient aux communes de Plœmeur et Quéven. L'agglomération de demain sera plus belle, plus mobile, plus ouverte à tous les modes de déplacement : bus, voiture, vélo ou marche à pied, eux-mêmes mieux connectés à la future gare de Lorient et au nouvel espace multimodal qui irriguera l'ensemble du territoire.

Vous tenez en main le premier numéro du journal de projet Triskell 2017. Ce journal vous informera régulièrement sur les avancées du projet, fera le point sur les chantiers en cours et à venir et vous en fera découvrir les acteurs. Bonne lecture ! ■

Norbert Métairie
Président de Lorient Agglomération



Kerentrech : transformation annoncée d'un carrefour urbain

Avec l'arrivée du Triskell et la construction de la future gare en 2017, c'est tout le quartier qui change et se transforme... à commencer par le carrefour de Normandie.



À Lorient-Kerentrech, le carrefour de Normandie (bd de Normandie / rue Paul-Guieysse / bd d'Oradour-sur-Glane) sera totalement transformé d'ici la fin du mois d'octobre.

« Le passage du Triskell est une opportunité de transformer la ville en permettant aux habitants de se réapproprier des espaces publics embellis, généreux. L'amélioration de la qualité de vie dans les quartiers, les bénéfiques au quotidien pour la population sont une dimension centrale du Triskell » explique Olivier Le Lamer, vice-président de Lorient Agglomération chargé des mobilités.

Construit dans les années 70 pour permettre un accès direct au centre-ville, le boulevard de Normandie se présente comme une "quatre voies" dédiée à la voiture. Demain, ces quatre

voies seront partagées : deux voies centrales pour les bus, deux voies extérieures pour les voitures et des espaces piétons-vélos. « Outre le passage du Triskell, l'idée est de transformer l'actuel carrefour avec la rue Paul-Guieysse en un vrai carrefour de ville, accessible et agréable pour l'ensemble des usagers, voitures, bus, vélos ou piétons », note Emmanuel Brulay, ingénieur chargé du dossier Triskell pour Lorient Agglomération.

LE TUNNEL SERA REMBLAYÉ PENDANT L'ÉTÉ

Le chantier, engagé début mars, s'achèvera fin octobre sans interruption du trafic. Après les travaux de réseaux électrique et eau, le tunnel sera remblayé pendant l'été. « Des camions déposeront

des couches successives de remblais jusqu'à un mètre sous la surface du pont. La partie supérieure de l'ouvrage sera alors déconstruite et recouverte de matériaux nobles supportant bien le trafic », reprend Emmanuel Brulay. Pendant la même période, la rue Paul-Guieysse sera aménagée par demi-chaussées.

Les mois de septembre et octobre seront consacrés aux aménagements de surface : enrobés de la chaussée, plantation d'arbres, bordures, quais de bus, enrobés des trottoirs, mobilier urbain. « Fin octobre, si les conditions météorologiques le permettent, les usagers pourront profiter d'un carrefour tout neuf, avec de nouvelles stations de bus, des trottoirs plus confortables, des bandes cyclables dédiées au vélo, des aménagements paysagers et des voies de bus. La régularité et la ponctualité des lignes de bus entre la future gare et Quéven via Keryado sera garantie dès leurs mises en service en 2017 », conclut Emmanuel Brulay. ■

Calendrier des travaux Kerentrech

- **Mars à mai** : travaux de réseaux électricité et eau
- **Été** : remblaiement du tunnel ; aménagement des quatre branches du carrefour.
- **Septembre et octobre** : aménagements de surface
- **Fin octobre** : livraison

Zoom sur...

La future gare de Lorient



L'arrivée de la ligne à grande vitesse en 2017 et l'augmentation du trafic TER ont conduit à la construction d'une nouvelle gare. Le nouveau bâtiment donnera directement sur le centre-ville de Lorient et ses abords seront repensés. Un nouveau quartier va

naître avec logements, activités tertiaires, commerces et espaces publics. 500 places de parking seront proposées à proximité.

Devant la gare, un grand parvis constituera le cœur du pôle d'échanges multimodal (PEM) regroupant tous les modes de transport. C'est à la gare de Lorient que se croiseront les trois branches du Triskell.

Pour tout savoir sur le projet de la future gare de Lorient et sur le pôle d'échanges multimodal, une exposition se tiendra à l'automne prochain dans la boutique CTRL à L'Orientis. ■

Question à...

Jacques Morand - Société Egis

La liaison entre le pont d'Oradour et la nouvelle gare : un défi technique ?

La construction de la voie menant au pont d'Oradour a démarré en février dernier pour 15 mois. Cet ouvrage d'art de 260 mètres de long sur 15,50 mètres de large vise à relier le futur pôle d'échanges multimodal (PEM) au pont d'Oradour. Finies les pertes de temps : bus, vélos et piétons pourront accéder directement et facilement au boulevard

d'Oradour et au quartier de Kerentrech. La rampe sera composée de deux zones particulières. Sur 65 mètres, la première sera faite de remblais, soutenue par un mur bordant le quai SNCF. La seconde, sur 195 mètres, sera un ouvrage d'art constitué de pieux soutenant deux murs verticaux sur lesquels reposera la dalle de circulation des bus. ■



Triskell 2017 : les travaux en cours

À Lorient et à Quéven, les travaux du Triskell 2017 sont en cours. Pour alléger cette période, le chantier a été organisé avec soin afin d'occasionner le moins de perturbations possible pour les habitants et les commerçants.

Vous avez une question ? Vous avez besoin d'information ? Des correspondants Triskell sont présents pour vous répondre (voir page 6).



LORIENT - KERYADO

Enfouissement des réseaux aériens, aménagements paysagers et de voirie, nouvelles stations et voies réservées aux bus, traversées piétonnes sécurisées, nouveau carrefour au niveau du centre commercial K2, cheminements doux rue Colonel-Muller... Les travaux ont démarré en novembre dernier sur le secteur de Keryado.

Jusqu'à fin avril, l'intervention sur les réseaux souterrains s'est déroulée rue Colonel-Muller en direction de Quéven. Les travaux de surface (enrobés, trottoirs, traversées piétonnes, stations bus) se concentrent à proximité du rond-point de Keryado.

LORIENT - JAURÈS

Les travaux de réseaux souterrains ont débuté à l'automne et se poursuivront jusqu'à la fin du printemps.

LORIENT - LANVEUR / UNIVERSITÉ

Après la phase d'études opérationnelles, les consultations d'entreprises pour les travaux du Triskell sont en cours. Les travaux de réseaux puis d'aménagement de la voirie débuteront au mois de juin 2015.

QUÉVEN

À Quéven, les travaux du Triskell 2017 ont commencé le 3 février dernier. Ils se termineront fin septembre. Le rond-point de Beg-Runio conservera sa qualité paysagère. Devenu traversant, il laissera la priorité à la circulation des bus.

Rue Edouard-Herriot, seront aménagées une zone de rencontre pour piétons et cyclistes ainsi que des places de stationnement.

La rue Jean-Jaurès fera également peau neuve pour faciliter la circulation des bus, pour développer les



cheminements doux, tout en maintenant l'accès aux commerces. Entre la médiathèque et le cimetière, de nouvelles plantations sont prévues. Les trottoirs seront refaits pour un meilleur confort des piétons et les stationnements seront maintenus.

PLŒMEUR

Les études sur le tracé définitif de la ligne sont en cours. En février, profitant de travaux réalisés par la Direction de l'eau et de l'assainissement, Lorient Agglomération a fait circuler des bus dans différentes rues du centre-ville. Une manière concrète de tester les différentes hypothèses envisagées. Après plusieurs semaines d'essais, le résultat était concluant : les bus pourront relier directement le centre-ville de Plœmeur à celui de Lorient sans passer par le nord de la commune. Le choix du tracé définitif sera discuté avant l'été. Lancement des travaux en 2016. ●